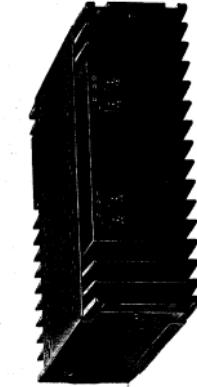


## PARAMETRIC SOUND AMPLIFIER



## PSA·SUB 928

7 607 533 070

(Porsche-Nr. 928 645-435 00)

### Kundendienstschrift Service Manual Manuel de service Manual de servicio

S. 8/68		D	GB	F	E	3 108 440 015
Technische Daten	Technische Data	Données techniques		Datos técnicos		
Betriebsspannung: Stromaufnahme:	Supply voltage: Power consumption:	Tension d'alimentation: Consommation:		Potencia de salida: Consumo:		12 V (Service 14,4 V) $I_{\text{con}} = 600 \text{ mA}$ $I_{\text{max}} = 13 \text{ A}$
Nennleistung: N 2010 – N 2013	Nominal power: N 2010 – N 2013	Puissance nominale: N 2010 – N 2013		Potencia nominal: N 2010 – N 2013		4 x 8 W (8/1)
Klirrfaktor: Nennleistung: N 2014 – N 2015	Distortion: Nominal power: N 2014 – N 2015	Distorsion: Puissance nominale: N 2014 – N 2015		Distorsión: Potencia nominal: N 2014 – N 2015		0,1 % (1 W/1 kHz) 2 x 30 W (2/1)

Inhalt	Seite	Contents	Page	Contenu	Page	Contenido	Page	Contenido	Página
Technische Daten	1	Specifications	1	Données techniques	1	Datos técnicos	1	Datos técnicos	1
Demontage	2	Demounting	2	Démontage	2	Desmontaje	2	Desmontaje	2
Blockschatzbild/Platine	3	Block diagram/PCB	3	Schéma bloc/circuit imprimé	3	Esquema por bloques/placa	3	Esquema por bloques/placa	3
Platten	4	PCBs	4	Circuits imprimés	4	Placas	4	Placas	4
Schaltbild	5/6/7	Circuit diagram	5/6/7	Schéma	5/6/7	Esquema	5/6/7	Esquema	5/6/7
Anschluß/Darstellung	8	Connection/representation	8	Connexion/représentation	8	Conexión/representación	8	Conexión/representación	8
Ersatzteiliste	9/10	Spare parts list	9/10	Liste de rechange	9/10	Lista de piezas de repuesto	9/10	Lista de piezas de repuesto	9/10

## D Demontage

### GB Disassembly

#### Oberen Gehäusedeckel abnehmen:

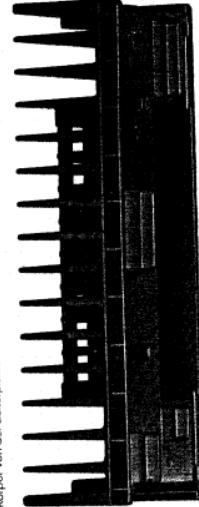
2 Schrauben herausdrehen -

Unter Gehäusedeckel abnehmen:

Je Seite 3 Schrauben herausdrehen. Gehäusedeckel so weit in Richtung Anschlußkasten schieben, bis die Leiterplatte aus den seitlichen Halterungen aussieht (siehe Abbildung).

**Oben Kühlkörper austauschen:** PL 55-1 / PL 55-2. Achtschraube nach oben ausschrauben. Das Anschlußkästchen durch Anschlußkästchen höherer Schraube vom Kühlkörper trennen und etwas nach unten schwenken.

Drei Schrauben zwischen den Kühlkörpern herausdrehen. Kühlkörper von der Leiterplatte trennen.



### GB Removal of upper cabinet cover:

Unscrew 2 screws.

#### Removal of lower cabinet cover:

Unscrew 3 screws at each side. Push the cabinet cover in the direction of the terminal box until the printed circuit board will unlock from the lateral holding device (see fig.).

#### Removal of upper dissipator:

PL 55-1 / PL 55-2. Remove 4 screws of the respective V 1601 out of the socket. Unscrew four screws of the respective V 1601 (attention: mica washers). Take dissipator off the printed circuit board.

#### Removal of lower dissipator:

Remove 3 in connection Jack upwards. Separate the terminal box from the dissipator by loosening one screw and turn it downwards a bit. Remove 4 screws of the respective V 1601.

#### Removal of Kühlkörper austauschen:

PL 55-1 / PL 55-2. Achtschraube nach oben ausschrauben. Das Anschlußkästchen durch Anschlußkästchen höherer Schraube vom Kühlkörper trennen und etwas nach unten schwenken.

Drei Schrauben zwischen den Kühlkörpern herausdrehen. Kühlkörper von der Leiterplatte trennen.

## F Démontage

### Enlever le châssis supérieur du boîtier: Dévisser deux vis.

Enlever le châssis inférieur du boîtier: Dévisser trois vis à chaude eau. Pousser le châssis du boîtier en direction de la boîte de connexion, jusqu'à ce que le circuit imprimé décliquète du support latéral voir figure.

### Démonter l'élément de refroidissement supérieur:

Trer PL 55-1 / PL 55-2 du contact à fiche. Dévisser quatre vis du V 1601 respectif attention au circuit imprimé. Séparer l'élément de refroidissement du circuit imprimé.

Démonter l'élément de refroidissement inférieur: Dévisser la prise de raccordement à 8 pôles vers le haut. Séparer la boîte de connexion de l'élément de refroidissement en dévissant une vis. Tourner la boîte un peu vers le bas.

Dévisser trois vis entre les surfaces de refroidissement. Séparer l'élément de refroidissement du circuit imprimé.

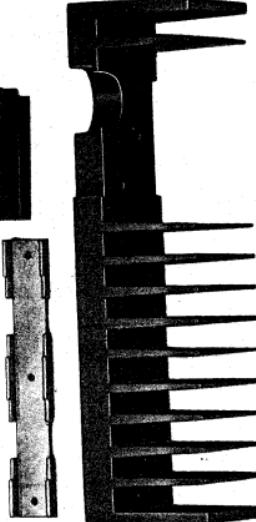
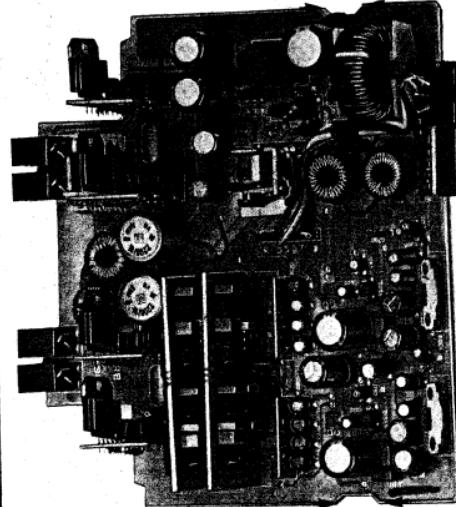
## E Démontage

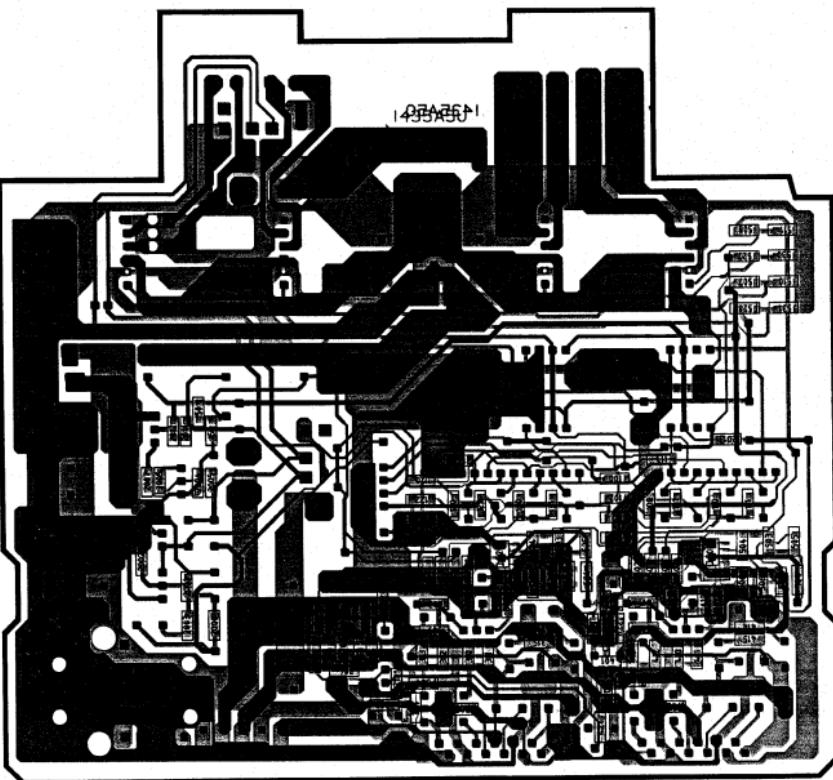
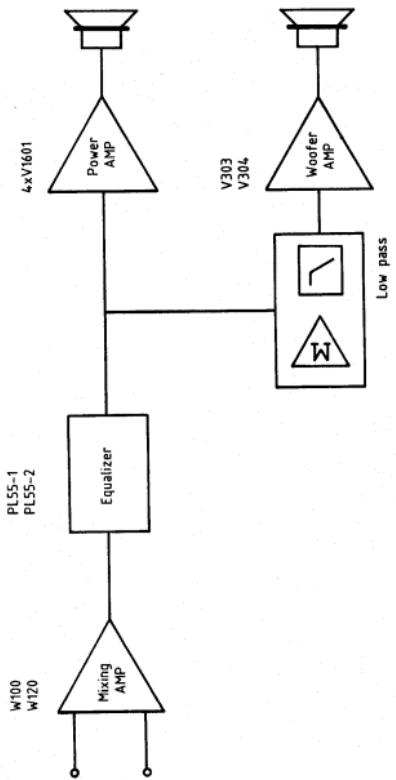
### Quitar la tapa de caja superior: Destornillar dos tornillos.

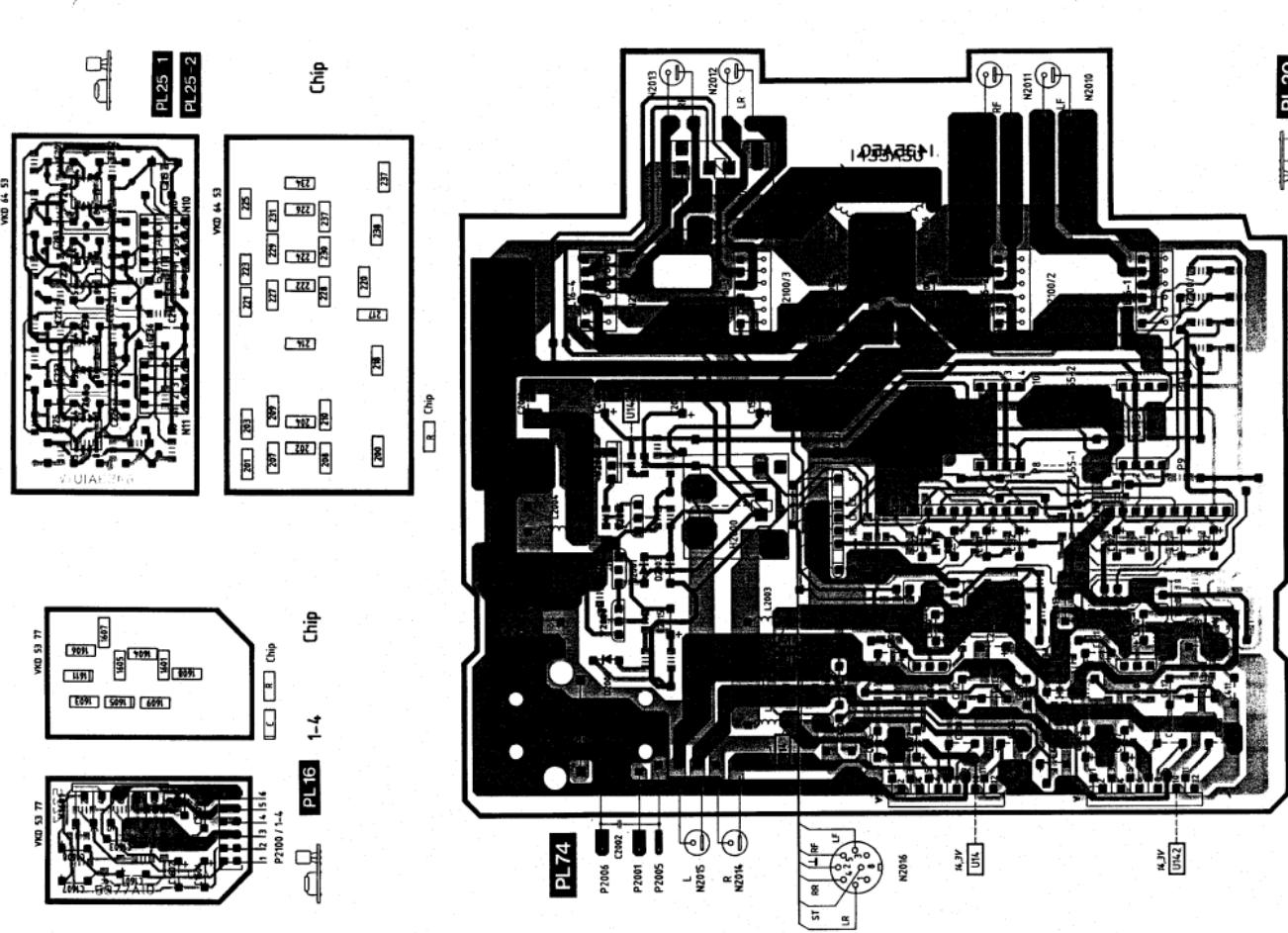
Quitar la tapa de caja inferior: Destornillar tres tornillos de cada lado. Empujar la tapa de caja en dirección de la caja de conexión hasta que la placa de circuito impreso descline de los soportes laterales. (Vea figura).

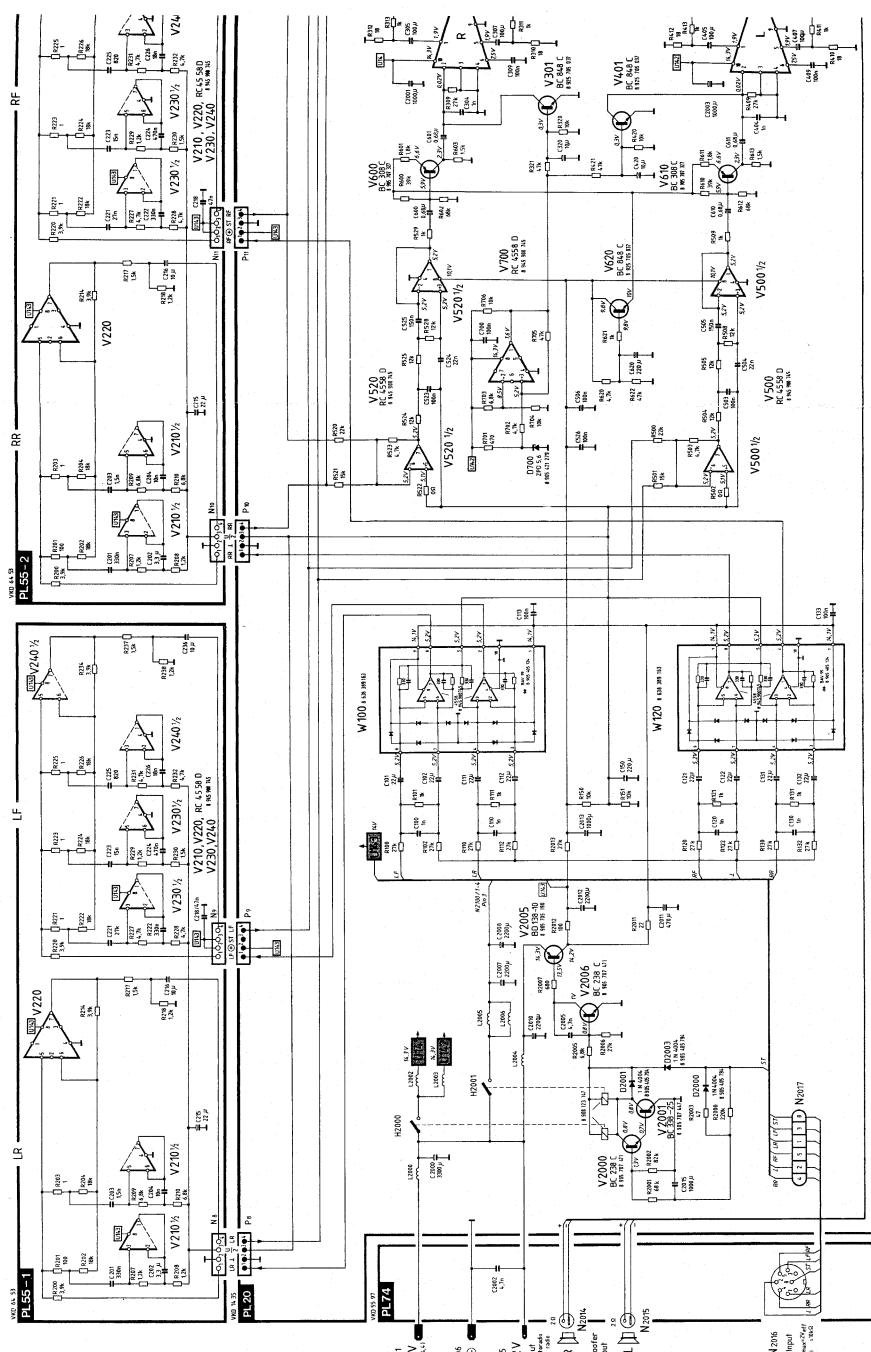
Demonstrar el refrigerador superior: PL 55-1 / PL 55-2 retirar el dispositivo de encuchile. Destornillar 4 tornillos de V 1601 respectivo o poner atención a las arandinas de mica). Separar el refrigerador de la placa de circuito impreso.

Demonstrar el refrigerador inferior: Desancillar la hemerilla de conexión de 8 pines hacia arriba. Separar la caja de conexión del refrigerador destornillando un tornillo y rotar la caja hacia abajo. Destornillar 3 tornillos entre las superficies de refrigeración. Separar el cuerpo de refrigeración de la placa de circuito impreso.



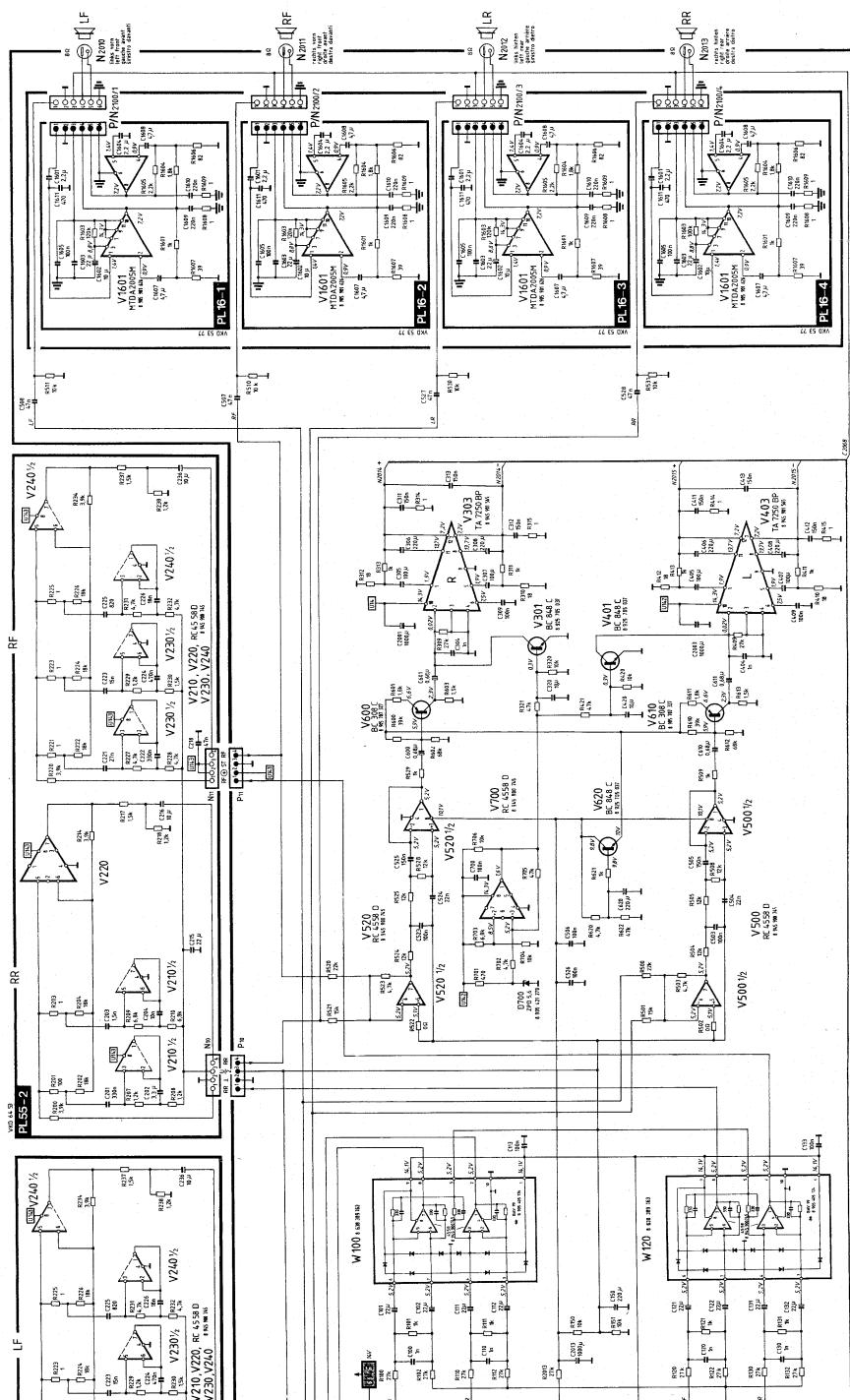


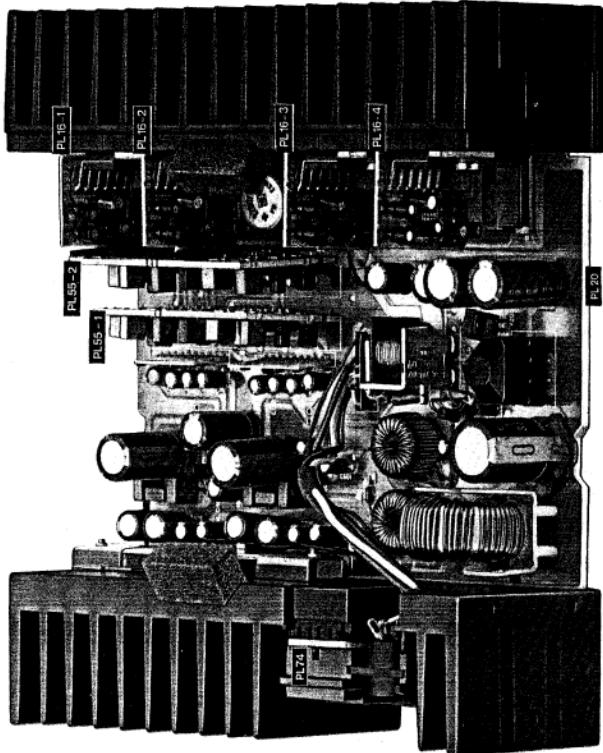




**● BLAUPUNKT PARAMETRIC SOUND AMPLIFIER**

PSA/SUB 928 7 607 533 070





links vorn  
 left front  
 gauche avant  
 sinistro davanti  
 N 2010

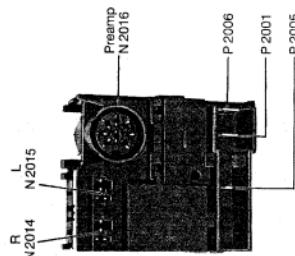
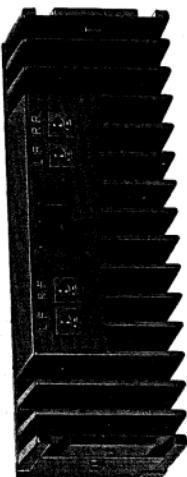
LF      RF

rechts vorn  
 right front  
 droite devant  
 destra dietro  
 N 2011

LR      RR

links hinten  
 left rear  
 gauche arrière  
 sinistro dietro  
 N 2012

rechts hinten  
 right rear  
 droite arrière  
 destra dietro  
 N 2013



GEHÄUSEDECKEL, UNTER	BOTTOM CABINET COVER	CABOT DU BOITIER INF.	TAPA DE CAJA INF.	8 635 131 183
GEHÄUSEDECKEL, OBEN	TOP CABINET COVER CAPOT DU BOITIER SUP.	TAPA DE CAJA SUP.	8 635-131 198	
ANSCHLUSSKÄSTEN	CONNECTION BOX	CAJA DE CONEXION	8 634 380 376	
ANSCHLUSSBUCHSE 8POLIG	8 CHANNEL CONNECTION JACK	HEMBILLA DE CONEXION CON 8 CLAVIJAS	8 908 613 685	
KONTAKTLEISTE 6POLIG	6 CHANNEL MULTI-WAY CONNECTOR	REGLETTE DE CONTACTOS A 6 BROCHES	8 634 381 646	
KABELHALTER	CABLE SUPPORT	SOPORTE DE CABLE	8 630 660 516	
SCHRÄUBE 2,5 x 4,8	SCREW	VIS	2 910 841 883	
SCHRÄUBE 2,5 x 20	SCREW	VIS	8 633 410 578	
-II- / CHIP -II-				
C100 1000.000 PF	50,0 V	8 952 110 306	8 925 405 124	
C101 22.000 UF	16,0 V	8 923 490 260	8 905 421 279	
C102 22.000 UF	16,0 V	8 923 490 260		
C110 1000.000 PF	50,0 V	8 952 110 306		
C111 22.000 UF	16,0 V	8 923 490 260		
C112 22.000 UF	16,0 V	8 923 490 260		
C113 0..100.000 PF	50,0 V	8 952 110 303	8 908 123 147	
C120 1000.000 PF	50,0 V	8 952 110 306	8 908 123 147	
C121 22.000 UF	16,0 V	8 923 490 260		
C122 22.000 UF	16,0 V	8 923 490 260		
C130 1000.000 PF	50,0 V	8 952 110 305		
C131 22.000 UF	16,0 V	8 923 490 260		
C132 22.000 UF	16,0 V	8 923 490 260		
C133 0..100.000 UF	50,0 V	8 952 110 303		
C150 220.000 UF	16,0 V	8 923 490 153		
C202 3..3.200 UF	25,0 V	8 903 700 611		
C215 22.000 UF	16,0 V	8 903 700 317		
C216 10..000 UF	16,0 V	8 903 470 325		
C236 10..000 PF	50,0 V	8 952 110 306		
C364 100..000 PF	50,0 V	8 903 470 213		
C365 100..000 PF	10,0 V	8 923 490 153		
C366 220.000 UF	16,0 V	8 903 470 213		
C367 100..000 PF	10,0 V	8 923 490 153		
C368 220.000 UF	16,0 V	8 903 470 213		
C369 0..100.000 UF	50,0 V	8 952 110 503		
C370 10..000 UF	470 325	R 151	8 950 200 104	
C400 100..000 PF	50,0 V	8 952 110 305		
C404 100..000 PF	50,0 V	8 903 700 212	8 950 200 393	
C405 100..000 PF	10,0 V	8 903 490 153	8 950 202 184	
C406 220.000 UF	16,0 V	8 903 470 213	8 950 200 100	
C407 100..000 UF	10,0 V	8 903 470 213	8 950 202 184	
C408 220.000 UF	16,0 V	8 923 490 153		
C409 0..100.000 UF	50,0 V	8 952 110 503		
C410 10..000 UF	50,0 V	8 903 470 325		
C513 22.000 NF	63,0 V	8 903 470 325		
C534 22.000 NF	63,0 V	8 952 110 503		
C555 0..150.000 UF	50,0 V	8 952 110 503		
C566 0..100.000 UF	50,0 V	8 952 110 503		
C577 22.000 NF	63,0 V	8 952 122 401		
C588 22.000 NF	63,0 V	8 952 122 401		
C593 0..100.000 UF	50,0 V	8 952 110 503		
C594 0..150.000 UF	50,0 V	8 952 110 503		
C595 0..100.000 UF	50,0 V	8 952 110 503		
C596 0..047 UF	53,0 V	8 952 147 401		
C597 0..047 UF	53,0 V	8 952 147 401		
C598 0..047 UF	53,0 V	8 952 147 401		
C599 6..800 UF	100,0 V	8 903 230 012		
C600 6..800 UF	100,0 V	8 903 230 012		
C610 6..800 UF	100,0 V	8 903 230 012		
C2000 3300..000 UF	16,0 V	8 943 481 033		
C2001 2200..000 UF	16,0 V	8 943 490 130		
C2002 4700..000 UF	53,0 V	8 952 147 301		
C1601 2..200 UF	50,0 V	8 903 490 103		
C1602 10..000 UF	16,0 V	8 943 490 130		
C1603 22..000 UF	50,0 V	8 903 490 247 301		
C1605 0..100 UF	53,0 V	8 952 110 503		
C1611 470..000 PF	63,0 V	8 952 147 201		
C2008 2200..000 UF	16,0 V	8 903 490 150		
C2010 2200..000 UF	16,0 V	8 943 490 130		
C2011 470..000 PF	16,0 V	8 903 490 148		
C2012 2200..000 UF	16,0 V	8 943 490 130		
C2013 1000..000 UF	16,0 V	8 903 481 330		
C2015 6..800 UF	16,0 V	8 923 491 113		

-□- CHIP -□-

R 100 KR

R 101 KR

R 102 KR

R 110 KR

R 111 KR

R 112 KR

R 113 KR

R 114 KR

R 115 KR

R 116 KR

R 117 KR

R 118 KR

R 119 KR

R 120 KR

R 121 KR

R 122 KR

R 123 KR

R 124 KR

R 125 KR

R 126 KR

R 127 KR

R 128 KR

R 129 KR

R 130 KR

R 131 KR

R 132 KR

R 133 KR

R 134 KR

R 135 KR

R 136 KR

R 137 KR

R 138 KR

R 139 KR

R 140 KR

R 141 KR

R 142 KR

R 143 KR

R 144 KR

R 145 KR

R 146 KR

R 147 KR

R 148 KR

R 149 KR

R 150 KR

R 151 KR

R 152 KR

R 153 KR

R 154 KR

R 155 KR

R 156 KR

R 157 KR

R 158 KR

R 159 KR

R 160 KR

R 161 KR

R 162 KR

R 163 KR

R 164 KR

R 165 KR

R 166 KR

R 167 KR

R 168 KR

R 169 KR

R 170 KR

R 171 KR

R 172 KR

R 173 KR

R 174 KR

R 175 KR

R 176 KR

R 177 KR

R 178 KR

R 179 KR

R 180 KR

R 181 KR

R 182 KR

R 183 KR

R 184 KR

R 185 KR

R 186 KR

R 187 KR

R 188 KR

R 189 KR

R 190 KR

R 191 KR

R 192 KR

R 193 KR

R 194 KR

R 195 KR

R 196 KR

R 197 KR

R 198 KR

R 199 KR

R 200 KR

R 201 KR

R 202 KR

R 203 KR

R 204 KR

R 205 KR

R 206 KR

R 207 KR

R 208 KR

R 209 KR

R 210 KR

R 211 KR

R 212 KR

R 213 KR

R 214 KR

R 215 KR

R 216 KR

R 217 KR

R 218 KR

R 219 KR

R 220 KR

R 221 KR

R 222 KR

R 223 KR

R 224 KR

R 225 KR

R 226 KR

R 227 KR

R 228 KR

R 229 KR

R 230 KR

R 231 KR

R 232 KR

R 233 KR

R 234 KR

R 235 KR

R 236 KR

R 237 KR

R 238 KR

R 239 KR

R 240 KR

R 241 KR

R 242 KR

R 243 KR

R 244 KR

R 245 KR

R 246 KR

R 247 KR

R 248 KR

R 249 KR

R 250 KR

R 251 KR

R 252 KR

R 253 KR

R 254 KR

R 255 KR

R 256 KR

R 257 KR

R 258 KR

R 259 KR

R 260 KR

R 261 KR

R 262 KR

R 263 KR

R 264 KR

R 265 KR

R 266 KR

R 267 KR

R 268 KR

R 269 KR

R 270 KR

R 271 KR

R 272 KR

R 273 KR

R 274 KR

R 275 KR

R 276 KR

R 277 KR

R 278 KR

R 279 KR

R 280 KR

R 281 KR

R 282 KR

R 283 KR

R 284 KR

R 285 KR

R 286 KR

R 287 KR

R 288 KR

R 289 KR

R 290 KR

R 291 KR

R 292 KR

R 293 KR

R 294 KR

R 295 KR

R 296 KR

R 297 KR

R 298 KR

R 299 KR

R 300 KR

R 301 KR

R 302 KR

R 303 KR

R 304 KR

R 305 KR

R 306 KR

R 307 KR

R 308 KR

R 309 KR

R 310 KR

R 311 KR

R 312 KR

R 313 KR

R 314 KR

R 315 KR

R 316 KR

R 317 KR

R 318 KR

R 319 KR

R 320 KR

R 321 KR

R 322 KR

R 323 KR

R 324 KR

R 325 KR

R 326 KR

R 327 KR

R 328 KR

R 329 KR

R 330 KR

R 331 KR

R 332 KR

R 333 KR

R 334 KR

R 335 KR

R 336 KR

R 337 KR

